

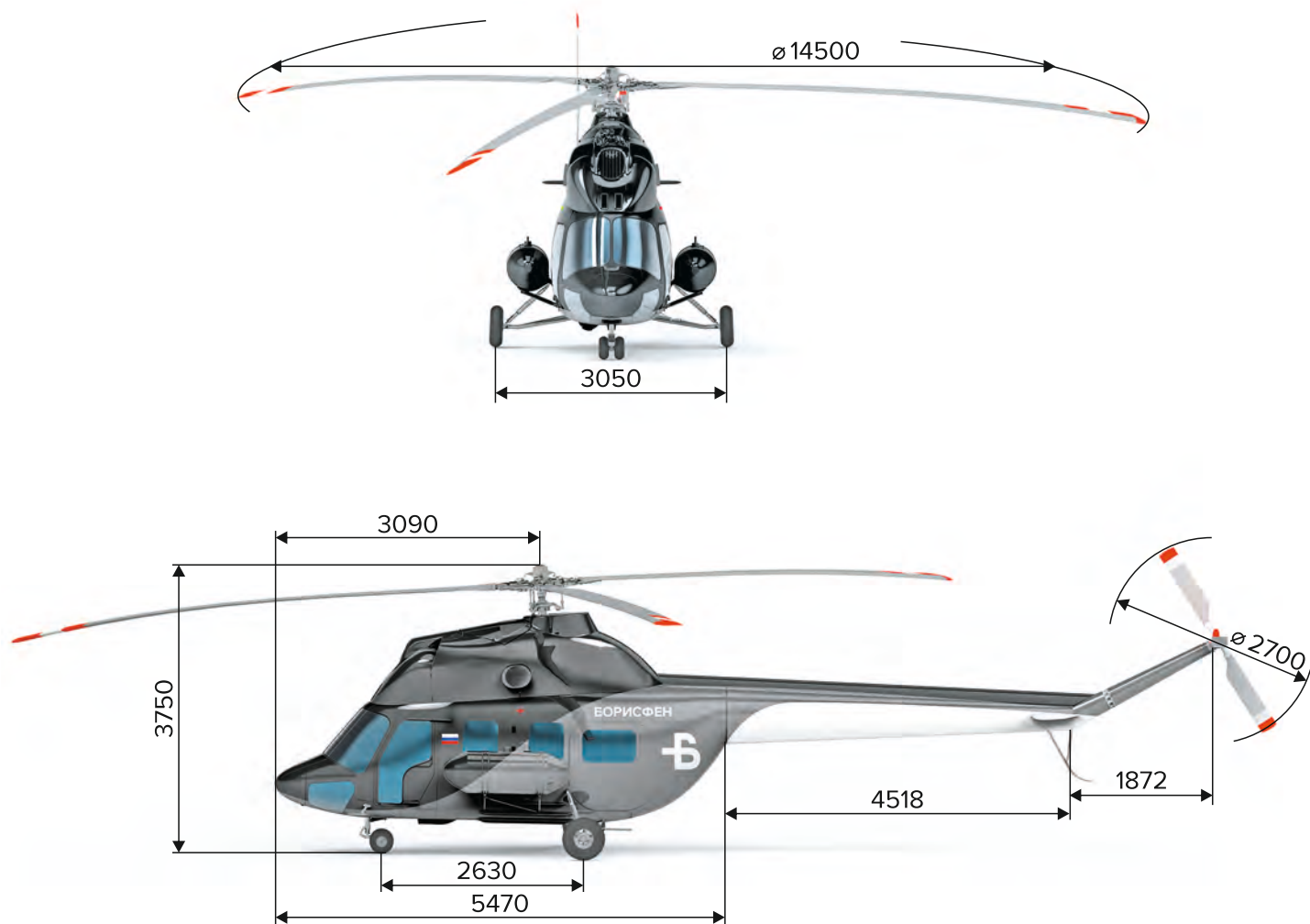
БОРИСФЕН



**ЛЁГКИЙ
МНОГОЦЕЛЕВОЙ
ВЕРТОЛЁТ «СКАУТ»
С ДВИГАТЕЛЯМИ
АИ-450М-Б**



ОБЩИЙ ВИД И ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



ЛЕГКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ «СКАУТ» С ДВИГАТЕЛЯМИ АИ-450М-Б

Новый лёгкий многоцелевой вертолёт «Скаут» с двигателями АИ-450М-Б является результатом реализации программы модернизации вертолёта Ми-2.

Программа модернизации предполагает продление сроков эксплуатации за счёт улучшения технико-экономических показателей путём установки двигателей нового поколения АИ-450М-Б.

Модернизация выполняется одновременно с капитально-восстановительными работами, что обеспечивает запас календарного срока службы, ресурса вертолёта и его агрегатов по приемлемым для эксплуатантов ценам.

Основные преимущества вертолета «Скаут» перед вертолетом Ми-2:

- Часовой расход топлива уменьшен более чем на 30%;
- Дальность полёта с дополнительными баками увеличена до 1000 км.

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вертолет	Ми-2	«Скаут»
Силовая установка	2 × ГТД-350	2 × АИ-450М-Б
Взлетная мощность одного двигателя, л.с.	400	430
Максимальная взлетная масса, кг	3550	4100
Максимальная скорость полета, км/час	210	220
Крейсерская скорость полета, км/час	190	200
Максимальная масса груза на внешней подвеске, кг	800	1030
Дальность полета с дополнительными баками, км	580	1000

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕРТОЛЁТА «СКАУТ» С ДВИГАТЕЛЯМИ АИ-450М-Б

Двигатель кол-во/мощность, л.с.	АИ-450М-Б/ 2*430
Максимальная взлетная масса, кг	4100
Экипаж/пассажиры, чел.	1/8; 2/7
Скорость максимальная, км/ч	220
Скорость крейсерская, км/ч	200
Потолок практический, м	4000
Дальность полета с дополнительными баками, км	1000
Габариты:	
Длина вертолета, м	
- с вращающимися винтами	17,42
- без лопастей	11,94
Ширина вертолета без лопастей, м	3,25
Высота вертолета без рулевого винта, м	3,75
Расстояние от земли до нижней точки фюзеляжа (клиренс) при нормальной взлетной массе, м	0,4
Колея шасси, м	3,05
База шасси, м	2,63
Диаметр несущего винта, м	14,5
Число лопастей несущего винта	3
Диаметр рулевого винта, м	2,7
Число лопастей рулевого винта	2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ АИ-450М-Б

Режим 30-мин. мощности при одном неработающем двигателе:

Мощность, л.с.	430
Поддерживается до tн, °C	+40°C

Взлетный режим:

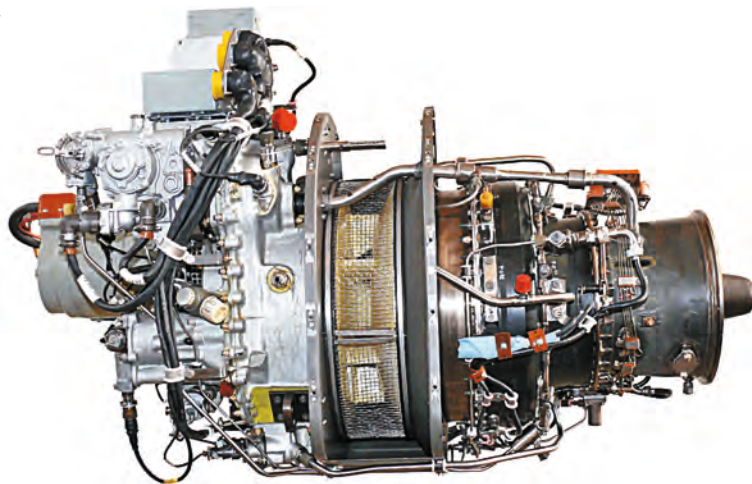
Мощность, л.с.	430
Поддерживается до tн, °C	+25°C
Удельный расход топлива, кг/л.с.·ч.	0,284

Максимальный крейсерский режим:

Мощность, л.с.	300
Поддерживается до tн, °C	+25°C
Удельный расход топлива, кг/л.с.·ч.	0,323

Масса сухая, кг:	115
------------------	-----

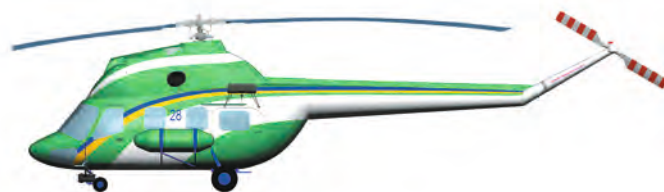
- ◆ НИЗКИЙ УДЕЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА
- ◆ ВЫСОКАЯ НАДЁЖНОСТЬ
- ◆ ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ
- ◆ ПРОСТОТА И ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ
ОБСЛУЖИВАНИЯ
- ◆ ВЫСОКАЯ РЕМОНТОПРИГОДНОСТЬ
- ◆ МАЛЫЙ УДЕЛЬНЫЙ ВЕС



ВАРИАНТЫ ПРИМЕНЕНИЯ



Транспортно-пассажирский



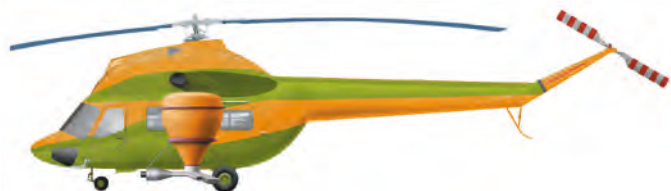
Патрульный



Поисково-спасательный



Учебно-тренировочный



Сельскохозяйственный



Спортивный

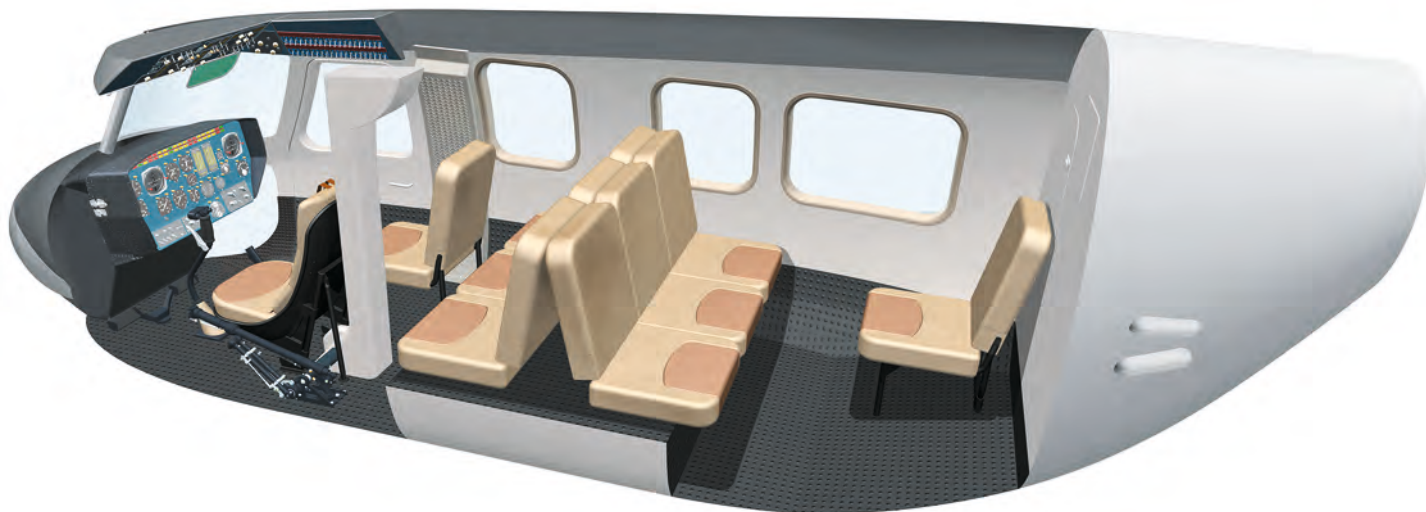
ТРАНСПОРТНО-ПАССАЖИРСКИЙ ВАРИАНТ

**Задачи:**

- перевозка пассажиров и грузов, в том числе в удаленные и труднодоступные районы;
- использование в качестве воздушного такси между населенными пунктами;
- обслуживание магистральных нефте- и газопроводов;
- корпоративные перевозки и частные полеты.

ТРАНСПОРТНО-ПАССАЖИРСКИЙ ВАРИАНТ

Пассажирский салон



ТРАНСПОРТНО-ПАССАЖИРСКИЙ ВАРИАНТ

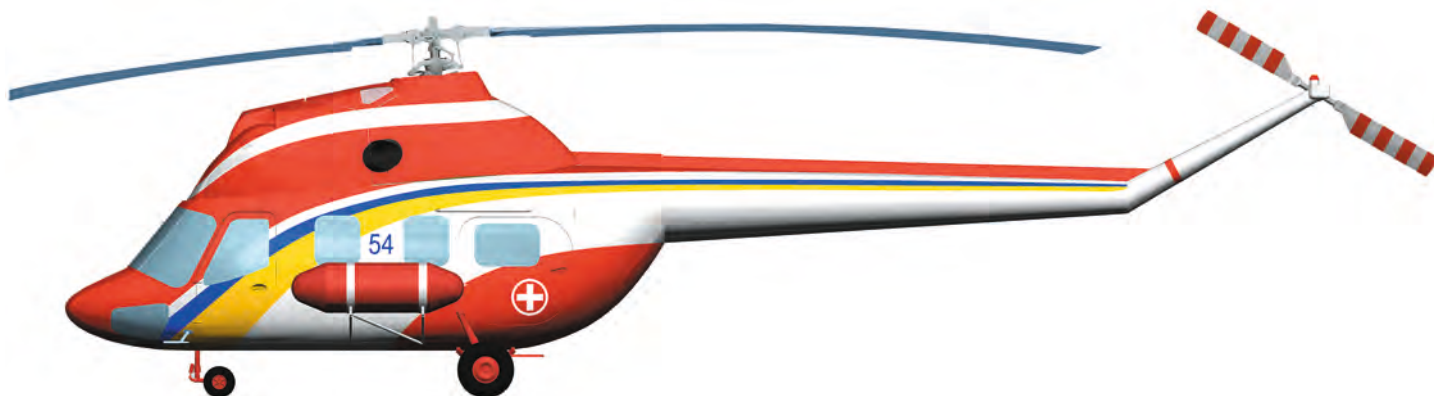
Транспортировка грузов на внешней подвеске



Система внешней подвески вертолета значительно расширяет его транспортные возможности, позволяя перевозить крупногабаритные грузы и доставлять их в места, где невозможно произвести посадку.

Кроме того, подвеска дает возможность производить прокладку нефтепроводов, линий связи и электропередач, выполнять монтажные работы.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ВАРИАНТ



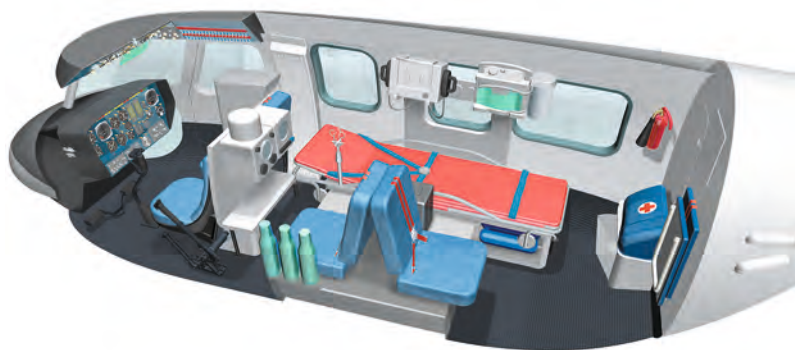
Задачи:

- поиск пострадавших при чрезвычайных ситуациях;
- доставка медицинской бригады к месту происшествия;
- оказание неотложной помощи;
- перевозка больных и пострадавших.

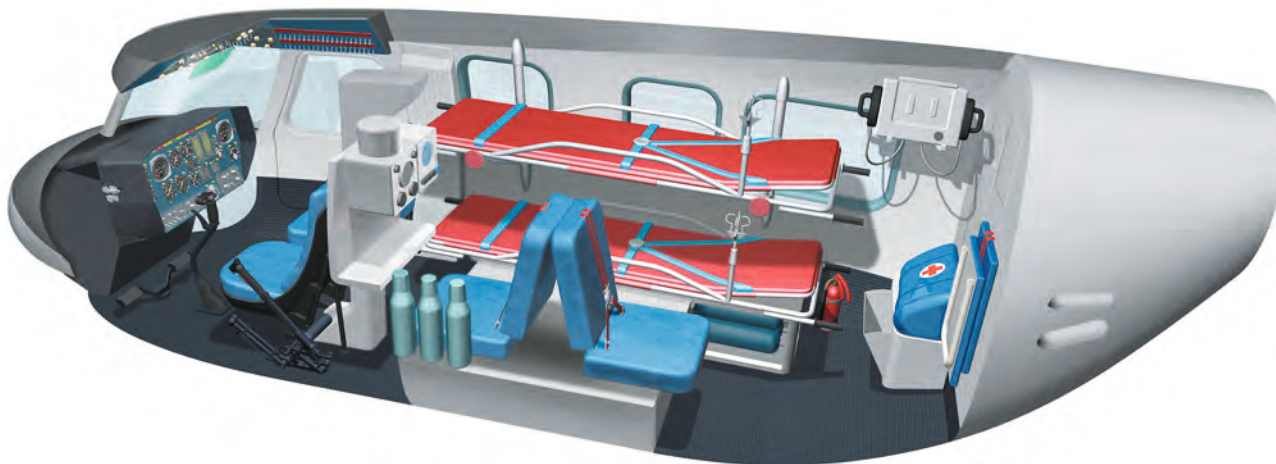
Вертолёт может быть оснащён оборудованием для оказания неотложной медицинской помощи и специализированным оборудованием, а также средствами поиска и спасения.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ВАРИАНТ

Оборудование для экстренной медицины



Специализированное оборудование



ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ВАРИАНТ

Оборудование для поиска и спасения



Вертолет в медицинском и санитарном варианте может быть дополнительно оснащен оборудованием для поиска и спасения:

- поисковым прожектором;
- лебёдкой со спецкреслом.

ПОИСКОВО-СПАСИТЕЛЬНЫЙ ВАРИАНТ

Оборудование для тушения пожаров



Для тушения пожаров в труднодоступных районах, в том числе в горной и лесной местности, вертолет может быть оснащен системой пожаротушения.

Летно-технические характеристики вертолета обеспечивают высокую точность сброса воды.

СЕЛЬХОЗ ВАРИАНТ



Установка специального оборудования позволяет производить с воздуха распыление сыпучих и разбрызгивание жидких химикатов, применяемых для работ в сельском хозяйстве. Сельхозаппаратура включает в себя систему опрыскивания и систему опыливания. В обеих системах используется один комплект баков. Системы легкосъёмные, монтаж и демонтаж может производиться и в полевых условиях.

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ВАРИАНТ

Система опыливания

**В комплект системы входят:**

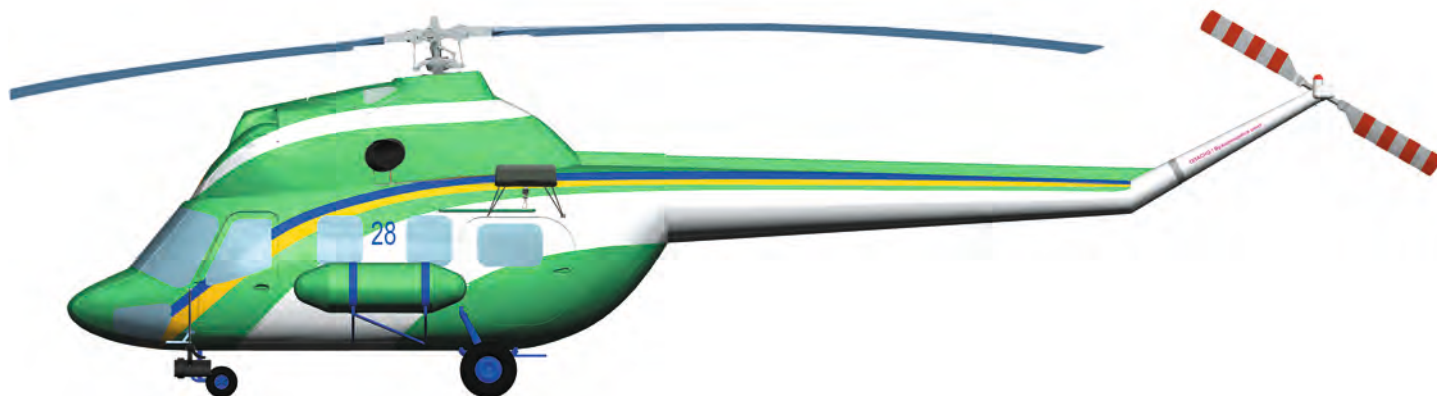
- стеклопластиковые баки с защитными экранами, тягами подвески и электроприводом рыхлителей;
- рыхлитель с дозирующим устройством и дозаторами;
- патрубки распыла с горловинами и пневмоцилиндрами;
- вентилятор с электроприводом и тягами подвески.

Система опрыскивания

**В комплект системы входят:**

- стеклопластиковые баки с защитными экранами;
- заборные горловины с электронасосами и съемными фильтрами;
- штанги опрыскивания с фермой крепления;
- клапан опрыскивания (устанавливается на правом насосе);
- система замера давления жидкости;
- указатель количества жидкости.

ПАТРУЛЬНЫЙ ВАРИАНТ



Задачи:

- осуществление воздушного мониторинга государственной границы и территориального моря, полосы безопасности вдоль линии соприкосновения с соседними государствами;
- поддержка подразделений охраны государственной границы по недопущению проникновения диверсионно-разведывательных групп и незаконных вооруженных формирований;
- доставка пограничных нарядов в труднодоступные районы.

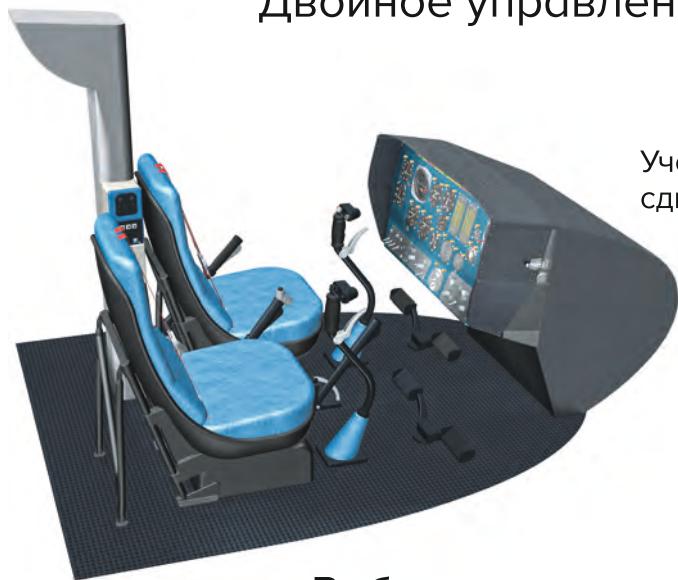
УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ВАРИАНТ



Предназначен для подготовки летного состава.
Вертолет отличается простотой пилотирования и надежностью.
Органы управления имеются как у обучаемого, так и у летчика-инструктора.
Возможен перенос РУДов на потолочную панель.

УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ВАРИАНТ

Двойное управление



Учебно-тренировочный вертолёт оснащён
сдвоенной системой управления.

Рабочее место обучаемого и инструктора



СПОРТИВНЫЙ ВАРИАНТ



Предназначен для выполнения спортивных упражнений по программам международных соревнований, а также учебно-тренировочных полетов, в том числе, и для спортсменов высшей категории.

Изготавливается в облегченном варианте.

При проектировании были учтены пожелания спортсменов-вертолетчиков мирового уровня. Благодаря модернизации открываются новые возможности для спорта высоких достижений, включая высший пилотаж.



БОРИСФЕН

**АО «БОРИСФЕН»
125252 Россия, Москва
ул. 2-я Песчаная, д. 4
Тел.: +7.495.411.51.11
info@bf-avia.ru
bf-avia.ru**

**«Центр двигателестроения»
Московская область, г. Дубна
Ул. Жуковского, д.2
Тел.: +7.495.411.52.29
dubna@bf-avia.ru
bf-avia.ru**